

リニアの国

研究所

これが驚きリニアの性能だ!

新幹線「のぞみ」の約2倍の速さ!
平均時速 **392km**

約1時間で大阪へ到着!
東京・大阪間 **67分**

人がたくさん乗れる!
1編成あたり 約**1000人**

地球にやさしい乗り物!
CO₂排出量 約**1/3**

もうひとつの新幹線
東京・大阪間の新幹線を、東海道新幹線とリニア中央新幹線の2つにすることで、万が一の災害のときにさまざまな危険を分散することができます。

東京・名古屋間 完成予定 2027年
名古屋・大阪間 完成予定 2045年

東京・名古屋間の工事
大人になった僕たちが使うんだね!

リニア中央新幹線ルート概念図

マグネット博士

はやいね!

すごい!

はやいね!

すごい!

安心じゃ!

だからリニアが早く全線完成することは大切なんだね。

一日も早く、リニアに乗れるように取り組んでいるんじや

これが驚きリニアの性能だ!

リニアの国

実験所

時速500kmの世界を見学してみよう。

山梨リニア実験線

ここから世界最高記録が生まれた。

山梨リニア実験線の全長は42.8km。複線・カーブ・坂道・トンネルなどの営業線と同等の条件を持っており、日々走行試験を行い、超電導リニアの技術開発を行っています。ここから「有人走行・最高速度時速603km」などの世界最高記録が誕生しました。

山梨リニア実験線 起点

山梨リニア実験線 終点

山梨県立リニア見学センター

リニアの実物車両を見てみよう。

リニア開発の歴史

屋外見学テラス

リニアオーラム

リニアシアター

リニアの国

リニア中央新幹線の全線早期実現をめざして。

リニア中央新幹線建設促進期成同盟会

東京都・神奈川県・山梨県・長野県・岐阜県・愛知県・三重県・奈良県及び大阪府の沿線9都府県で構成し、新しい時代を開くリニア中央新幹線の早期実現をめざして、広報啓発、要望活動などに積極的に取り組んでいます。

リニア中央新幹線建設促進期成同盟会

東京都・神奈川県・山梨県・長野県・岐阜県・愛知県・三重県・奈良県・大阪府

<http://www.linear-chuo-shinkansen-cpf.gr.jp/>

R4.3版

りーくん & にあちゃんの大冒険

LINEAR CHUO SHINKANSEN

リニア中央新幹線建設促進期成同盟会

