

## 決 議

リニア中央新幹線は、東京・名古屋・大阪間の時間距離を大幅に短縮し、三大都市圏が一体化したスーパー・メガリージョンを形成するとともに、東京・大阪間の二重系化による災害に強い国土の形成に寄与するなど、わが国の新たな国土の大動脈として経済社会を支える国家的プロジェクトである。

東京・名古屋間においては、現在、諸課題の解決に向けて沿線自治体及び関係機関が連携・協力のう え、東海旅客鉄道株式会社による建設工事が進められている。

リニア中央新幹線の整備は、東京・大阪間を直結することで初めてその機能を十分に発揮し、効果を得ることができる事業である。その観点から、政府が3兆円の財政投融资を活用し、全線開業時期の最大8年の前倒しを可能としたことは、評価するところである。さらに、2022年6月に政府が閣議決定した「経済財政運営と改革の基本方針（骨太の方針）」において、水資源、環境保全等の課題解決に向けた取組を進めることにより品川・名古屋間の早期整備を促進するとともに、全線開業の前倒しを図るため、建設主体が2023年から名古屋・大阪間の環境影響評価に着手できるよう、沿線自治体と連携して、必要な指導、支援を行うことが明記された。今後は、名古屋・大阪間について、ルート及び駅位置を速やかに確定させる必要がある。

よって、我々は、ここにリニア中央新幹線建設促進期成同盟会の事業目的の趣旨に則り、**リニア中央新幹線の早期全線整備に向けて、次の事項について、一致協力して要望活動など強力な運動を展開するものとする。**

- 1 東京・名古屋間については、工事実施計画に基づき着実に事業を進め、早期整備を図ること。特に、静岡工区については、国及び東海旅客鉄道株式会社が、水資源・自然環境への影響の回避・軽減とリニア中央新幹線の早期実現を両立させる観点から、有識者会議の議論を積極的に進めるとともに、関係自治体等の理解を得ながら早期着手を図ること。
- 2 建設工事を進めるにあたっては、安全対策の強化・徹底を図り、事故の発生防止に万全を期するとともに、沿線を始めとする地域に対して丁寧な情報開示や説明に努めること。
- 3 建設費については、技術開発等による大幅なコストダウンに努めるとともに、一日も早い全線開業のための具体策を引き続き検討し、更なる方策を示すこと。
- 4 名古屋・大阪間については、概略のルート及び駅位置の早期公表に向けた準備を連携・協力して進め、2023年から環境影響評価に着手すること。そのうえで、詳細なルート及び駅位置を早期に確定すること。
- 5 リニア中央新幹線の整備にあたっては、地域の発展に資するよう、地元事業者の活用に配慮するとともに、駅設置に関する事など地域の意向を十分反映させること。  
特に、中間駅については、駅の交通結節点としての機能が発揮されるよう、停車本数を十分確保すること。  
また、中間駅の地上への設置に伴う景観や生活環境への影響に関して必要な対策を行うとともに、駅周辺を含めて、玄関口としてふさわしい個性的で高機能なものとなるよう、その実現に向けて積極的に取り組むこと。
- 6 広域交通ネットワークの一大ハブ拠点としての役割が期待される大阪のターミナル駅については、今後、駅周辺地域のまちづくりの検討を具体化し、駅の機能強化を図る必要があることから、地域の理解を得つつ関係者と連携して、利用者利便性等を考慮した駅位置を早期に確定し、一日も早く着工すること。
- 7 リニア中央新幹線の開業効果を高めるため、交通ネットワークの充実・強化や、駅周辺のまちづくり事業への支援・協力等、地域の活性化に資する取組を積極的に講じること。

以上決議する。

2023（令和5）年5月31日

リニア中央新幹線建設促進期成同盟会