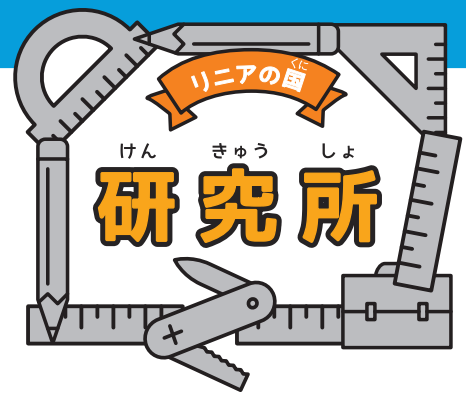




これが
驚きリニアの
性能だ！

リニア中央新幹線ルート概念図



新幹線「のぞみ」の約2倍の速さ！

平均
時速 **392km**

リニアは新幹線「のぞみ」の約2倍の速さ。
リニアはまちと街を結ぶのじゃ。

人がたくさん乗れる！

1編成
あたり 約 **1000人**

リニアは最高時速約500kmのスピードで、
たくさんの人を乗せて走るのじゃ。

もうひとつの新幹線

東京・大阪間の新幹線を、東海道新幹線とリニア中央新幹線の2つにすることで、
万が一の災害のときにさまざまな危険を分散することができます。

災害のときも
安心じゃ！



東京・名古屋間
完成予定

2027
令和9年以降

名古屋・大阪間
完成予定

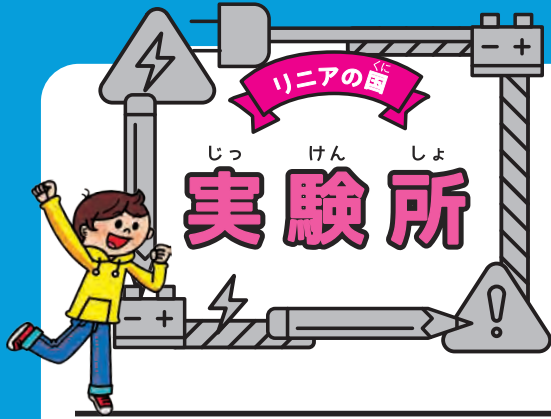
2045
令和27年※

東京・名古屋・大阪の3つの大都市が約1時間で結ばれるようになります。
大きな経済効果だけでなく、人々の生活スタイルも変わり、
国際競争力が強くなることが期待されています。

だからリニアが早く全線完成
することは大切なんだね。

一日も早く、リニアに乗れる
ように取り組んでいるんじゃ

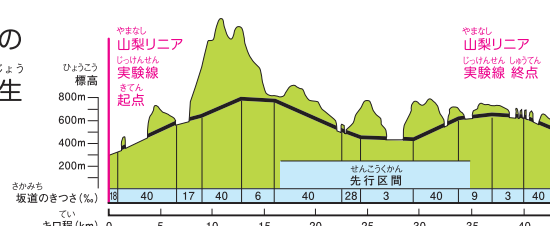
※国の支援により、東京・名古屋間の完成後、連続して、大阪への工事に速やかに着手し、
全線の完成までの期間を最大8年間前倒すことを目指しています。
これからも、1日も早いリニアの全線の完成に向け、積極的に取り組んでいきます。



山梨リニア実験線

ここから世界最高記録が生まれた。

山梨リニア実験線の全長は42.8km。複線・カーブ・坂道・トンネルな
どの営業線と同等の条件を持っており、日々走行試験を行い、超電導
リニアの技術開発を行っています。ここから「有人走行・最高速度
時速603km」などの
世界最高記録が誕生
しました。



山梨県立リニア見学センター

リニアの実物車両を見てみよう。

センターでは、模型や展示物によって超電導リニアやリニア中央新幹
線について紹介。また山梨リニア実験線での走行試験の様子を見学で
きます。「どきどきリニア館」では、鉄道の世界最高速度(2003年(平成
15年)当時)を記録した試験車両の実物をシンボル展示しています。



試験車両の展示



リニア開発の歴史



屋外見学テラス



リニアジオラマ



リニアシアター

山梨県立リニア見学センター 〒402-0006 山梨県都留市小形山2381 ☎0554-45-8121
※リニアの走行試験が行われない日がありますので、試験の日程は、リニア見学センターのホームページにてご確認ください。

リニア中央新幹線の全線早期実現をめざして。

リニア中央新幹線建設促進期成同盟会は、東京都、神奈川県、山梨県、静岡県、長野県、岐阜県、愛知県、三重県、奈良県及び大阪府の
沿線10都府県で構成し、新しい時代を拓くリニア中央新幹線の早期実現をめざして、
広報啓発、要望活動などに積極的に取り組んでいます。

リニア中央新幹線建設促進期成同盟会

東京都／神奈川県／山梨県／静岡県／長野県／岐阜県／愛知県／三重県／奈良県／大阪府

<http://www.linear-chuo-shinkansen-cpf.gr.jp/>



R7.3版

リーくん & にあちゃんの

リニア大冒険



LINEAR CHUO SHINKANSEN

リニア中央新幹線建設促進期成同盟会



LINEAR CHUO SHINKANSEN

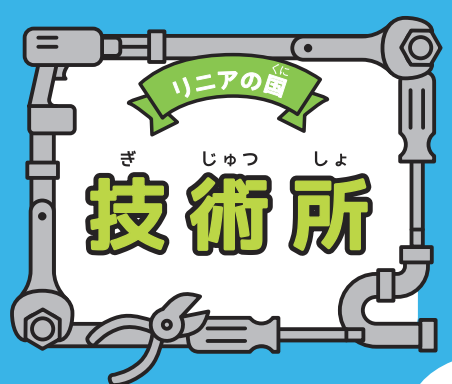
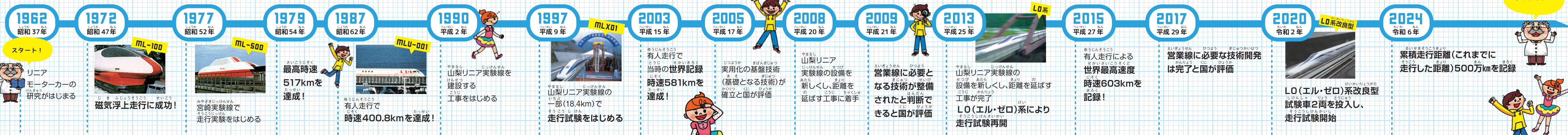
ぼくたちの夢をのせて、

リニアの国へ

冒険だ！



リニア開発のあゆみ



リニアのしくみを学ぼう。

磁石の力で浮いて走る「超電導リニア」。
音やゆれも少なく、乗りこちも快適。
超電導リニアの最新技術をご紹介します。



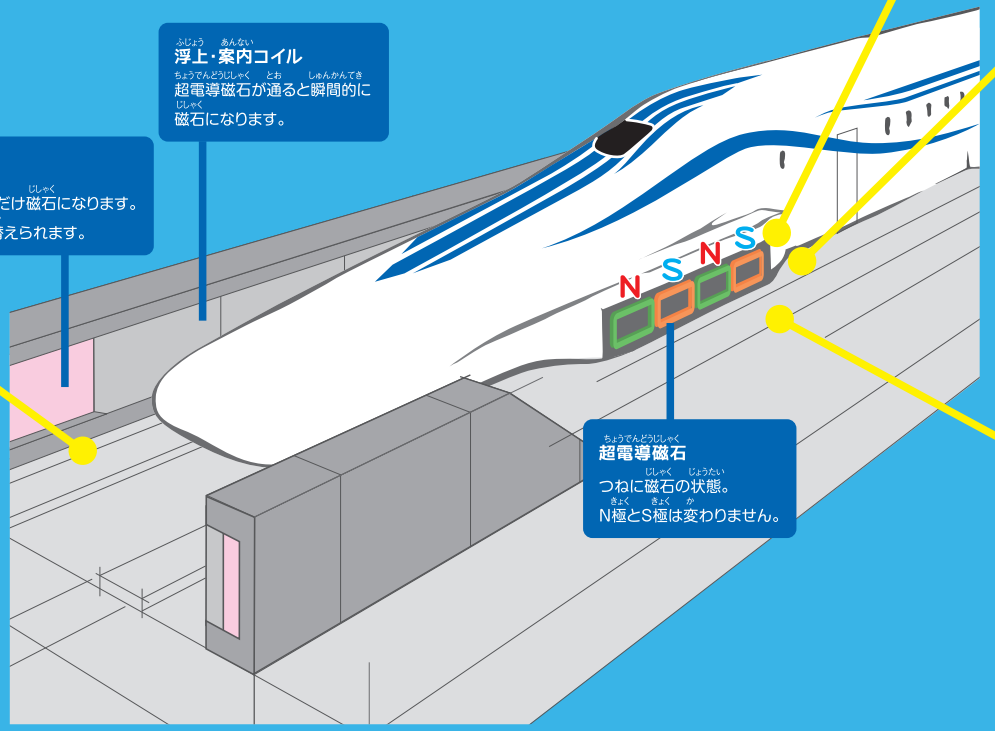
磁石の力で浮いて走るんだね！
だから乗りこちもいいんだね！

推進コイル
電気を流したときだけ磁石になります。
N極とS極を切り替えられます。

浮上・案内コイル
超電導磁石が通ると瞬間的に磁石になります。

ガイドウェイって何？

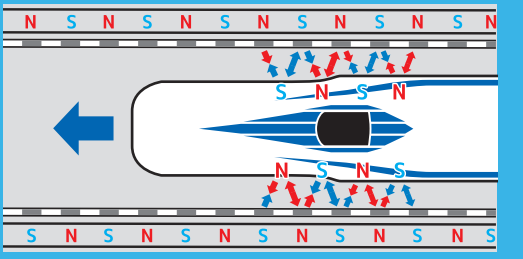
レールでは無く断面がU字型の「ガイドウェイ」を走る超電導リニア。「ガイドウェイ」の側壁両側には、車両を進めるための「推進コイル」と、車両を浮かせたり、真ん中に案内したりするための「浮上・案内コイル」が設置されているよ。



超電導磁石
つねに磁石の状態。
N極とS極は変わりません。

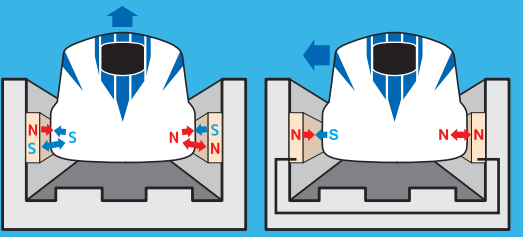
どうやって進むの？

推進コイルに電気を流すと、推進コイルが磁石になるよ。そうすると、車両の「超電導磁石」とガイドウェイの「推進コイル(磁石)」の間に生まれる、「引き合う力」と「反発する力」を使って、超電導リニアは進むんだ。



どうして浮くの？

ガイドウェイの「浮上・案内コイル」の前を、車両の「超電導磁石」が通り過ぎると、瞬間的に「浮上・案内コイル」に電気が流れて、「浮上・案内コイル」が磁石になるよ。そうすると車両の「超電導磁石」と「浮上・案内コイル(磁石)」の間に、「下から押し上げる力」と「上に引き上げる力」が生まれて、超電導リニアが浮き上がるんだ。



なぜ壁にぶつからないの？

超電導リニアがガイドウェイの左右どちらかにずれると、車両の「超電導磁石」とガイドウェイの「浮上・案内コイル」の間に、遠ざかった方には「引き寄せる力」、近づいた方には「押し戻す力」が生まれて、車両は常にガイドウェイの真ん中に戻るんだ。

超電導って何？

ある種の物質を一定の温度まで下げたときに、電気がとても流れやすい状態になることを「超電導」状態というよ。「超電導」状態となったコイル(超電導コイル)に電気を流すと、その電気はコイルの中を半永久的に流れ続け、「超電導磁石」になるんだ。超電導リニアには、この超電導磁石が組み込まれていて、磁石の力で、車体を浮かせたり進んだりするんだよ。